关于合肥经济技术开发区2021年国家生态

工业示范园区建设评价的报告

国家生态工业示范园区建设协调领导小组办公室：

根据《关于报送2021年国家生态工业示范园区建设评价报告的通知》的要求，现将合肥经开区2021年度生态园区建设情况及下一步工作计划报告如下。

一、国家生态工业示范园区建设工作回顾

合肥经济技术开发区（以下简称合肥经开区）建立于1993年4月3日。1995年12月，成为国家首批行政管理体制和机构改革试点开发区。2000年2月，晋升为国家级经济技术开发区。合肥经开区生态工业示范园区规划的范围为合肥经开区行政管辖区域，总体规划面积为53km2，由核心工业区、行政中心和生活区构成。合肥经开区相继荣膺全国首批“国家新型工业化示范基地（家电）”、 首批“低碳工业园区”、“国家绿色园区”、全国首个政府引导型“国家住宅产业化基地”、“国家装配式建筑示范城市”、“绿色发展最佳实践园区”、“国家外贸转型升级基地（消费类电子产品）”、“国家进口贸易创新示范区”、“国家级双创示范基地”等国家级荣誉。综合发展水平跃升至全国217家国家级开发区中第10位，也是中西部地区唯一进入前十强的国家级经开区。

自2010年11月三部委批准合肥经开区创建国家生态工业示范园区以来，在国家生态环境部、科技部、商务部等上级部门的正确领导和大力支持下，以创新、协调、绿色、开放、共享的五大发展理念统领全局，以生态工业理论和循环经济为指导，始终贯彻“以政府为主导，以企业为主体，社会公众参与”的创建原则，将创建和验收工作列入重点工作，并纳入年度绩效考核，全力推进国家生态工业示范园区的创建工作。通过优化产业结构、环境综合整治、节能减排等各项工作的顺利开展，区内综合经济实力不断增强，产业结构不断优化，产业链条逐步完善，园区整体环境质量不断提升，获得了良好的经济效益、社会效益和生态环境效益。创建国家生态工业示范园区的各项指标已全部达标。

2016年4月合肥经开区国家生态工业园区建设工作通过安徽省环保厅的现场核查，2016年5月向国家生态工业示范园区建设协调领导小组办公室提交了验收申请，每年按要求向协调领导小组办公室提交年度评价报告，2021年4月通过了国家生态工业示范园区建设协调领导小组办公室组织的技术核查。

（一）生态工业链网构建与完善。

合肥经开区围绕生态工业园区建设规划，从源头推动产业生态化改造，从招商引资向招商“选”资转变。对新进项目在技术水平、资源利用效率、污染物排放、环境管理等方面进行约束，把高能耗、高污染项目挡在区外。推进重点行业生态化改造，以大众、蔚来、海尔洗衣机、联宝电子等为龙头企业，围绕汽车与新能源汽车制造、集成电路及电子信息、智能家电、高端制造和快速消费品几大行业产品链和废物链进行。2021年，我区新签约重点项目147个，总投资725.4亿元。其中，集成电路产业链引进韩国讴帕斯、苏州英仕博、杭州智芯科等16个项目，总投资30亿元，新开工沛顿、精智达等项目18个，总投资980亿元；新能源汽车产业链引进新桥智能电动汽车产业园、以及大众、蔚来配套延锋、西上海等项目22个，总投资538.35亿元，新开工新桥智能电动汽车产业园、大众安徽新能源汽车生产基地（一期）、江淮蔚来改扩建等项目11个，总投资644亿元，丹盛包装规划建设绿色代塑产品及智能精品包装项目，可以回收利用废纸边角料且产品使用后均可回收再利用。合肥经开区积极促进企业、行业内部及相互之间的物质、能量交换，实现水和废物的减量、再用和循环，构建能够产生良好环境绩效的生态工业链20余条。

（二）主要污染物控制情况。

### [扎实推进水污染防治和水生态修复](https://www.baidu.com/link?url=lve3Sq_zebHHU1vj0sG8WJ7G-WES5yfR6Ne01UreaRcPM20SSHhy7ipx68yB1W1H41sVTAscJvVGlR3Fj2cCyNky0a7BRnRvVn95Q5FEOpa&wd=&eqid=9cb40f6a0010ef520000000662805f60)。建设污水管网366公里、雨水管网727公里，雨污水管网全覆盖，持续开展雨污分流排查整治，各级河长扎实开展巡河工作，各级河长共计巡河2200人次，发现错接漏接等问题，及时督促整改，全面实现雨污分流。对合肥经开区污水处理厂排放的尾水进行提标处理，主要污染物排放指标近《地表水环境质量标准》中的Ⅳ类水体水质标准（实际出水水质：COD达到地表水I类标准，氨氮达到地表水II类标准、TP达到地表水III类标准）。建设国内第一个高标准就地处理初期雨水调蓄项目（总调蓄规模为4.5万立方米，日处理水量1.5万立方米，实际出水水质COD、TP达到地表水I类标准，氨氮达到地表水II-III类标准），实施汇水面积15.5平方公里的河道、湖泊生态修复工程，有效解决初期雨水面源污染问题。采用清华大学水污染预警溯源技术，建设水污染预警溯源系统，对流域内重点排污单位建立“水指纹库”，在重要雨污管网交汇处和各入河雨水排口建立水质、水量实时在线监控设施，通过建设水污染预警溯源网，实现对水体健康状态、水质动态变化规律、污染源状态(数量、位置、具体信息)、污染传播路径等的可视化展示，对发现的异常排水、排污情况及时报送区内执法部门。2021年在建的水生态环境治理项目10个，总投资约13.9亿，其中3个跨流域项目为市级投资市级建设，7个为市级投资区级建设项目，已完成投资7.5亿元。正在开展前期研究项目8个，王建沟中游生态修复工程（投资4.1亿）成功申报为国家第一批山水工程。

**持续精准治理大气。**建立三级督查体系，实行第三方巡查，强化督查督办和考核验收。建设了30个大气微型站和5个大气小型标准站，购买激光雷达溯源服务，基本实现了大气监测、预警、网格化监管体系。20家工业企业已安装42套废气在线监控设施，监测因子包括烟尘、氮氧化物和非甲烷总烃等。现有燃气锅炉68台，均已完成低氮燃烧改造工作，降低了氮氧化物排放对环境的影响。推进重点行业提标改造，全区涉气企业共有111家，其中属于重点行业73家。按照生态环境部的《重污染天气重点行业绩效分级技术指南》要求，积极推动区内企业进行提标改造。目前通过审核的A级企业1家，B级企业11家，C级企业25家； 重点行业企业中C级以上占比达50.7%。加快推动VOCs精细化治理，积极对辖区涉VOCs排放重点企业进行专项排查， 列入清单的13家重点企业均已完成“一企一案”的编制，逐步使用低 VOCs 含量原辅材料进行源头替代，开展治理设施升级改造工作，进一步提高废气收集效率和去除效率，完善废气治理设施运行记录，通过多种方式降低VOCs的产生和排放。道路清扫保洁方面，实施道路网格化保洁管理，加强道路机械化清扫力度，目前城区机械化道路机械清扫率已达到100%。新型智能环保渣土运输车实现全覆盖，实现了零散建筑垃圾运输全密闭、可监控、能追责的管理模式。与施工单位签订《施工扬尘污染防治责任状》，进一步分解细化责任，明确工作目标；对建筑面积超过 5000m2的建筑工地要求按规范安装扬尘在线监测和视频监控设备，并推广喷雾系统与扬尘监控系统网联动。制定《农作物秸秆综合利用工作实施办法》，通过经济补贴、改进秸秆还田方式等措施，确保全区农作物秸秆综合利用率不低于90%。

主要污染物排放弹性系数逐年下降，从2010年的-0.19下降到-10.58（生态工业示范园区的标准是≤0.3）。

（三）生态工业关键项目引进和实施情况。

生态工业园区建设规划的长虹工业园等15项产品代谢类项目，污水处理厂扩建等5项废物代谢类项目，工业固废数据库等11项环境管理与生产服务类项目，南艳湖、翡翠湖湿地公园等2项生态建设类项目共33项重点项目全部落实。通过重点工程和项目的建设，积极促进企业、行业内部及相互之间的物质、能量交换，实现水和废物的减量、再用和循环，取得了明显的经济、环境、社会效益。

（四）园区管理机制的完善情况。

开展国家生态工业示范园区建设以来，合肥经开区不断完善自身管理机制，重点从环境管理、奖励激励引导，加大引导宣传等方面开展了工作。

**1.环境管理体系建设。**2004年开始启动实施ISO14000环境管理体系认证工作，2005年3月一次性通过ISO14000环境管理体系认证，并通过每年的复查工作。目前区内通过ISO14000环境管理体系认证的企业有119家。

**2.维护环境稳定和安全。**贯彻落实新《环保法》、《大气污染防治法》、《环境影响评价法》、《水污染防治法》、《固体废物污染环境防治法》、《建设项目环境保护管理条例》等法律法规的新要求，区内各部门联动开展环境综合执法，丰富执法方式和手段，通过组织随机抽查、专项检查、信访查处等强化环境监管和执法，坚决打击违法行为，保障区内环境安全。将环境保护纳入全区安全生产监督管理体系，与消防、安全生产等部门形成联动，把杜绝环境安全隐患作为全区环保工作重点，进一步增强应对环境突发事件的能力，未发生突发环境事件或因环境引发的群体事件。

**3.鼓励企业发展循环经济、开展清洁生产审核，推进节能减排工作。**制定《合肥经济技术开发区推动经济高质量发展若干政策》，对工业企业绿色生产等项目固定资产投资200万元以上的，按固定资产投资额的30%给予最高300万元补贴。推动产业链强链补链，对我区重点产业链引进的龙头企业及关键配套企业，给予“一事一议”支持。对区内主导企业引进符合开发区产业政策的关键配套企业，经认定，自投产之月起3年内，按配套企业每年新增的区级经济贡献，70%奖励给主导企业，30%奖励给配套企业。制定《合肥经济技术开发区促进工业企业增效升级的若干政策》对工业企业绩效进行综合评价，绿色发展指标占评价权重20%以上，对通过ISO14000环境管理体系认证单位加2分作为鼓励。

2021年我区共为5家单位申请到绿色生产、环保相关补助资金1354余万元。

**4.利用各种渠道开展节能减排、低碳环保等相关生态工业园区建设方面的宣传活动。**结合世界环境日，世界水日、中国水周等广泛开展生态、低碳、环保宣传活动。开展“节水中国、你我同行”和“贯彻新发展理念、建设节水型城市”主题宣传活动，通过向群众发放节水宣传彩页、节水小妙招、讲解节水器具的使用方法、悬挂宣传横幅、张贴画报和节水标语、电子显示屏滚动播放标语，各学校利用升旗仪式、主题班队会、社团活动、校园广播、电子大屏、节水手抄报、节水倡议书开展以节约用水为主题的节水教育活动，进行节水深刻意义宣传和节水方法的指导提高群众节水意识，促进群众深入了解节水知识。会同区内企业联合开展了多专题开展六五环境日、环保宣传周“五进”宣传，邀请了经开区150名企业代表参加，组织学习了固废法及固废管理专题讲座，向与会企业代表发放环保宣传物品、资料500余件。向区内企业发放生态保护视频资料，指导企业通过食堂电视、电脑端播放的方式，共向约两千多名员工进行了生态环境保护宣传。围绕“节能降碳，绿色发展”的主题，开展形式多样的活动，积极开展节能宣传各项活动。节水、节能、环保宣传效果明显，企业、学生、居民参与热情高涨。

（五）园区在碳达峰、碳中和方面的主要做法和取得的成效

**1.布局前瞻性、引领性的绿色低碳战新产业。**重点打造新能源及智能网联汽车产业集群，依托大众（安徽）、蔚来、江淮3家整车龙头企业，打造涵盖平台研发—智能制造—智慧出行—智能充换电—无人驾驶—示范应用于一体的智能网联汽车示范区，已集聚产业链上下游企业70多家，2021年新能源汽车产量首次突破13.4万辆、产值首次突破300亿元。

**2. 大力推广绿色交通。**全面推广应用公交新能源车。投入资金1.31亿元，将108台老旧柴油车辆全部更新为新能源公交车，另外新购置34辆新能源公交车。新建7个新能源公交场站和停保场，建筑总面积达78100㎡，场站内充电桩68个，可满足316辆公交车停放和124辆公交车同时充电的功能。招标管理共享单车2.5万辆，为群众绿色出行提供有力保障。积极为购买新能源汽车的个人申请补助，全年为107名个人申报补助，补助金额合计21.4万元。

**3. 全面实行绿色节能建筑。**以新建民用建筑全面执行绿色建筑标准为核心，通过强化政府引导和扶持，加快推广适宜技术、规范市场建设，全面推进绿色建筑发展，持续推进建筑能效提升。建筑节能设计、施工标准执行率均达到100%，新建绿色建筑面积比例为100%。

**4．持续推进装配式建筑发展。**全区累计在建装配式建筑示范项目约500万平方米，混凝土构件生产企业年生产混凝土量能力达到150万方，装配式建筑占新建建筑面积的比例超过30%。

**5．提前谋划充电配套设施建设。**实现商业、办公建筑附属停车场均按照不少于规划停车位20％的比例配建充电桩，新建住宅小区配建的充电桩数量不低于规划停车位的10%。

**6．积极推进分布式光伏发电规模化应用示范。**持续推动屋顶光伏项目建设，并对已并网的光伏项目进行跟踪服务，全年光伏并网发电量实现稳步增长，截止2021年底，经开区并网发电规模化电站52个，并网容量144.65MW，2021年度发电13452.4万千瓦时。

**7．全面推进生活垃圾分类。**围绕“线上+线下+周边产品”多种模式强化宣传，增加宣传途径，积极推动“五进”，即垃圾分类进校园、进机关、进企业、进社区、进家庭。经开区投入5455万元在既有159个居民小区建设391座分类投放点，覆盖居民15.37万户。老蓬莱、海恒、创业园3座垃圾转运站提升改造项目项目启动，建设厨余垃圾就地处理等设施，南区厨余垃圾实现专门收集运输。

**8.** **推进园区绿色升级。**合肥经开区获批“国家低碳工业园区（试点）” “国家绿色园区”，成为合肥市首个国家级绿色园区，也是全国为数不多拥有多个绿色发展国家级荣誉的开发区。获评国家绿色工厂4家、省级绿色工厂8家，国家绿色供应链管理示范企业1家，入选国家绿色设计产品89项、国家“能效之星”产品7项。省级绿色学校2所、市级绿色学校14所、国际生态学校1所。省级绿色社区1个、市级绿色社区19个。

（六）近期中央环保督察意见的落实情况。

中央环保督察反馈意见问题涉及到合肥经开区的问题为：合肥市安徽佳通轮胎有限公司废气扰民问题虽经多次查处、整改，群众仍不满意，问题没有彻底解决。针对该问题，具体整改情况如下：

1.成立佳通轮胎废气扰民问题整改工作领导小组。明确具体责任部门、责任人、完成时限，有序推进问题整改进度。

2.督促企业继续实施废气治理提升改造，完成“煤改气”工程，有效降低污染物排放总量。自2017年至今，佳通轮胎累计投入约8700万元推进密炼、硫化车间和污水站的废气收集与治理，先后开展了实验室废气收集治理、预备工艺废气治理、硫化B厂废气收集治理、密炼车间废气收集治理、密炼A厂废气治理提升工程等废气治理工程，减少污染物排放总量。上述污染防治设施均履行报批手续，并于2019年4月通过项目竣工环保验收。佳通轮胎原有燃煤锅炉“煤改气”工程已于2019年9月完工，12月3日开始通气调试，自2020年4月起安全稳定运行，原燃煤锅炉停用并拆除。

3.持续加强日常监管，督促企业落实环保主体责任。按照“关于做好佳通轮胎异味扰民问题整改的督办函”（合中环改办[2021]49号）文件要求，我区安排生态环境分局持续加强对佳通轮胎的监管，尤其是夜间执法频次，对企业保持监管高压状态，对环境违法行为“零容忍”，一旦发现环境违法行为将依法严肃处理。2018年，生态环境分局对企业开展各类检查39次（其中夜查、非工作日检查10次），检查中未发现企业不正常运行污染防治设施情况；对企业开展监督性监测23次，排气筒废气均达标排放，厂界发现臭气浓度超标排放2次，均依法处理，共计罚款90万元，并对企业实施限产七个月。2019年以来，对企业实施监督性检查95次，开展监督性监测94次，均未发现环境违法问题。

4.制定不利气象条件下的应急管控方案，并严格落实。我区经贸、环保部门结合6级空气气象条件等级制定生产管控措施对企业生产情况实施管控。2019年以来，我区共开展9次重污染天气应急响应措施，对佳通轮胎实施停限产天数（响应级别Ⅱ级及以上）共计32天。

5.积极推进企业异地搬迁工作。为彻底解决废气扰民问题，我区一直在积极配合市政府推动企业异地搬迁事宜。2020年12月市政府与佳通公司签订搬迁协议，2021年3月确定企业搬迁工作方案，2021年4月21日，长丰县政府与佳通轮胎（中国）投资有限公司就新安徽佳通工业园项目进行签约。

二、建设主要成果

（一）资源能源利用效率和生态效率提升方面。

**1. 产业结构持续优化。**我区坚持科技创新驱动、龙头项目带动，加快创新转型升级，产业综合竞争力稳步提升。汽车及新能源汽车、智能家电、电子信息、高端装备制造、快速消费品等五大支柱产业进一步壮大，产业配套齐全，产业链条逐步完善；集成电路、新能源汽车、生物医药及高端医疗器械、人工智能及大数据等主导产业规模初具雏形；第三代半导体、中子技术等未来产业加快谋划布局；跨境电商、双创基地、金融服务、楼宇经济、总部基地、航空物流、人力资源服务等服务业快速发展，形成了14个服务业、商贸企业集聚区（示范物流园区、特色商业示范街区）。智能家电、汽车及新能源汽车、集成电路等6大重点产业加速集聚，初步形成链式集群化发展格局。

**2.实施循环化改造，引导企业开展节能环保技改，实现经济、环境双赢。**

根据《安徽省发展改革委关于加强园区循环化改造实施效果评估的通知》要求，我区组织编制了《合肥经济技术开发区省级园区循环化改造实施方案（2020-2022）》，并于2021年7月16日通过市发改委组织的专家评审。

通过汽车座椅生产车间技术升级改造项目、家电零部件智能化生产改造项目、高端中央变频空调器生产线智能化改造项目等技改项目的建设，进一步实现节能降耗，增产提效；通过家电产业、快速消费品产业、装备制造产业、汽车及零部件产业等传统产业的提质升级，资源消耗量明显下降，单位产品附加值不断提升，合肥经开区经济发展水平得到显著提升。

对区内重点用能企业按月度实施节能工作调度，督促企业提前谋划，扎实开展节能工作，完成节能目标；通过技改项目提高企业生产的节能工艺和技术水平，大大降低企业生产过程中的能源消耗，通过实施余热回收利用、SMT低温焊接技术等循环化改造项目，全面提高合肥经开区的能源利用效率。

推进企业开展清洁生产审核，目前我区开展清洁生产审核的企业共32家，重点企业清洁生产审核总数达到100%。

合肥经开区循环化改造期间，拟实施循环化改造重点项目共计32个，总投资74.62亿元。其中重点支撑项目20个，总投资69.88亿元，分别是补链项目和公共基础设施建设项目两大类；自主实施项目12个，总投资项目4.74亿元，主要为技改和污染治理项目。截止目前，重点支撑项目已开工19个，完成投资32.2亿元，自主实施项目已开工10个，完成投资2.02亿元。

2021年能源消耗总量180.78万吨标煤，能源产出率达到7.58万元/吨标煤。单位工业增加值综合能耗仅0.11吨标煤/万元，是生态工业示范园创建标准值的近1/5。

规范固体废弃物的管理。一般工业固体废物以综合利用为主，做到能用尽用，综合利用率达到96%以上。合肥经开区生活垃圾分类工作自体系建设、基础建设、居民参与度等各方面都取得了很好的成效。覆盖小区数159个，目前我区生活垃圾回收利用率达36.53%。

**3. 实现水资源高效利用。**日处理30万吨的污水处理厂配套建设9万吨中水回用工程，区内联合利华（中国）有限公司、合肥铜冠国轩铜材有限公司、日立建机（中国）有限公司等企业也配套建设了中水回用工程，同时积极使用循环水。经开区2021年单位工业增加值新鲜水耗3.71吨/万元，中水回用率达到12%，工业用水重复利用率达91%。

**4.加大生态保护力度。**开展全域性的绿化提升工程，大力推进十大公园、道路绿化提升、街头绿地、绿道建设，扩大防护林、主次干道、高压走廊等区域绿地面积，全面提升城区绿化品质，超额完成全年园林绿化建设工作。全年已完成绿化建设面积约60万平米（计划需完成40万平米），园区绿化率已达到46%。对水体面积分别为947亩和1100亩的翡翠湖和南艳湖坚持在保护原生态不被破坏的前提下，进行景观性开发，使其成为我区东西两边的天然“绿肺”。

（二）环境质量改善方面。

通过区域雨污分流整治工作的开展，污水处理厂提标改造、王建沟黑臭水体治理、十五里河京台高速初期雨水调蓄池、王建沟水体系统治理及水溯源等水环境治理项目的实施，区域水环境质量得到明显提升，南艳湖、翡翠湖水质达到地表水Ⅳ类指标，派河、十五里河水质达到地表水III类指标，均达到考核目标要求。通过对工业废气、扬尘污染、燃煤污染、挥发性有机污染物污染物、秸秆焚烧、油烟污染、黄标车淘汰等方面的治理，区域大气环境质量得到明显改善，2021年我区PM2.5均值浓度为34μg/m3，PM10均值浓度为65μg/m3， 较2017年分别下降了32%、20%。

（三）园区整体发展情况。

2021年，经开区全面加快创新转型升级，规上工业增加值增长22.5%，增速10年来新高，在全省开发区综合考核评价中位列第一。

**产业实现跨越增长。**新旧动能加速转换。高新技术产业增加值占比74%，战略性新兴产业产值占比超63%。新能源汽车产业产值首次突破300亿元，整车产量首次突破13.4万辆。集成电路产业产值首次突破百亿，增长378%。联宝、江淮、蔚来、华凌4户工业企业产值超百亿。上榜全省制造业百强11席，联宝位列第三，蝉联全市唯一千亿企业。长鑫存储成为全市唯一一家年产值超50亿元的新增规上企业。

**创新取得重大进展。**已建成13个、在建6个科技园区，共计317万㎡，形成7大创新平台、15大众创空间（国家级3个）、15大科技孵化器（国家级4个），汇聚万名人才、千个项目。全区科技型中小企业达1300家，国家级高企新增145户达560家，认定瞪羚企业22家，盟维等5家企业荣获“2021中国隐形独角兽500强”称号，新增安徽省建筑设计院1家上市企业（全部上市企业数达10家）。全区共设各类研发机构339家（国家级20家），规上工业企业研发机构覆盖率82%。

**招商引资取得重大突破。**全区新签约重点项目147个，总投资725.4亿元，总量居全市第一；实际利用外资7.07亿美元，全市第一；新开工（运营）大项目11个，含20亿元以上工业大项目1个（沛顿存储）、10-20亿元工业大项目4个、现代服务业大项目6个。

**开放经济取得重大成果。**全年实现进出口额179亿美元，占全省约1/6，超全市1/3。拥有大众公司、联合利华等39家世界500强投资76家企业。高质量建设开放载体，开展差异化制度创新，航空港与京东物流战略合作，新开“合肥—伦敦”、“合肥—洛杉矶”航线，稳定“合肥-芝加哥”货运航线，启动建设肉类口岸，申报药品口岸。合肥经开综保区开通全省首个跨境电商出口海外仓1210业务，全省首个“中欧班列+跨境电商”进口业务模式，运营长三角首个海关特殊监管区域跨境电商退货中心仓业务，全年进出口、跨境电商保税进口单量突破100亿美元、400万单。安徽自贸试验区合肥片区经开区块10项创新纳入全省首批复制推广，占全省23%，长三角海关特殊货物检查作业一体化改革试点及城市生命线安全“闭环管理”集成创新模式2项申报全国推广，与安医大二附院合作，对首批206名企业高管和140名外籍人才实行一站式服务，探索医疗卫生领域跨境商业健康保险结算便利化创新。

**城市能级取得重大提升。**全年大建设完成实物投资68.28亿。繁华集贤立交建设完工，金寨路快速化和宿松路快速化建设启动，派河国际综合物流园港区一期工程基本建成。在建水生态环境治理项目10个，总投资13.9亿，王建沟中游生态修复工程成功申报为国家第一批山水工程。新增5G站点218个、完成情况位列四大开发区第一。亩均论英雄，持续开展“创转升”行动，A类企业数量同比增长7.5%、亩均税收提升至34.11万元。

**园区建设保障措施不断完善。**城市空间布局不断优化，基础设施不断完善。基础设施不断完善。截止目前，建成供电线路430公里、供水管网364公里、污水管网366公里、雨水管网727公里，天然气中压管网271公里、天然气高压管网28公里、供热管网98公里，蒸汽供应能力达430吨/小时；投运500KV变电所1座、220KV变电所5座、110KV变电所13座，35KV变电所2座。快、干线公交30条对外连通，支线公交8条，总行程长度约580公里。

三、建设中存在的问题和制约因素

随着近几年我国经济发展新常态时期的到来，全国经济增长形势逐渐趋缓，合肥经开区的经济发展也受到相应影响，但通过近年来的生态化建设和改造，合肥经开区生态工业园区的建设指标已全部达到《综合类生态工业园区标准标准》（HJ274-2015）的要求，在保持经济稳定增长的同时实现了工业生态化的良性发展，取得了良好的成果。

四、下一阶段工作计划

合肥经开区将按照”产城一体、全域统筹、南优北拓、协调发展”，围绕”建设世界级先进制造业集聚区”，推行绿色招商，加快新能源汽车、绿色节能环保、现代服务业等绿色产业发展，打造新芯之都（新能源汽车、存储芯片），稳步推进产业国际化、开放国际化和城市国际化，加快建设南区国际化都市区核心区、北区田园生态型空港新城“美丽双城”。

**1.进一步完善生态工业链条。**

全面推行绿色招商，优化提升产业结构，进一步引入补链项目，完善开发区生态工业链条，延长产品产业链条，提升产业关联度，构建功能互补的生态工业链网，从而使支柱行业协调发展，实现资源配置合理和产业共生，增强园区的综合竞争力。

**2.健全生态工业园区保障体系。**

积极争取上级政府激励机制等政策上的扶助和支持。制定落实优惠和鼓励政策，加大对循环经济、资源循环利用、节能减排等项目的扶持力度，鼓励对废物减量化、资源化、无害化以及产品生态化改造、清洁生产工艺和绿色产品关键技术进行创新，推动园区改造升级。

**3.深入打好污染防治攻坚战。**

继续坚守生态环境质量“只能变好、不能变坏”的底线，决战决胜污染防治攻坚战，在促进经济发展同时，严守生态保护红线、环境质量安全底线，创新思想理念，抓好环保督察整改，按时见底清零，对完成整改的要巩固提升，建立完善长效机制，确保问题不反弹。

特此报告

 合肥经济技术开发区管理委员会

 2022年5月18日