**合肥经济技术开发区企事业单位环境信息公开表**

**（2021年度）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **企业名称** | 安徽江淮汽车集团股份有限公司发动机分公司 | **统一社会信用代码** | 913400007585409759 |
| **法定代表人** | 李明 | **联系方式** | 18005609255 |
| **生产经营和管理服务的主要内容、产品及****规模** | 安徽江淮汽车集团股份有限公司发动机公司于2004年发文成立，现为安徽江淮汽车集团股份有限公司下属六大事业部之一，主要负责发动机的生产制造与服务，产品立足于JAC自主配套。发动机公司组织结构包含4个专业厂、1个动力研究院和12个职能部门，现有员工总数1300余人，建筑面积8万多平方米，总资产9.19亿元。发动机公司产品涵盖4DB、4GA、4GB、4GC四大发动机制造平台和DCT变速箱制造平台，具备年产75万台发动机/变速箱的生产能力。 |
| **企业地址** | 合肥市锦绣大道119号 |
| **企业网站****（**提供网址**）** | www.jac.com |
| **主要污染物及特征污染物的名称** | 废水：COD、氨氮、总磷（以P计）、五日生化需氧量、悬浮物、PH值、阴离子表面活性剂、总氮（以N计）、石油类;废气：颗粒物、二氧化硫、NOx、VOCs、恶臭、氨气、硫化氢 |
| **排放方式** | 废气：有组织、无组织；废水：间断排放 |
| **排放口数量和分布情况** | 废气：主要排放口数量：3个（其中2个性能试验台架排口已报停，1个柴油机出厂热态试验台架在使用）；一般排放口：62个（已报停9处一般性排口，目前使用的是53处）排口均分布在发动机公司Ａ、Ｂ、Ｃ三个厂区的；无组织排口在污水站废水：排放口数量1处，在污水站东北角位置 |
| **排放浓度** | 废气：VOCs平均值和：248.707mg/m³。NOx平均值和：33.577mg/m³；颗粒物平均值：16.77mg/m³废水：总磷（以P计）平均值：0.51mg/L；pH值平均值：7.67；总氮（以N计）平均值：12.2mg/L；五日生化需氧量平均值：9.06mg/L；化学需氧量平均值：19.0mg/L；氨氮（NH3-N）平均值：2.28mg/L；阴离子表面活性剂平均值：0.05mg/L；悬浮物平均值：15.67mg/L；石油类平均值：0.9mg/L |
| **排放总量** | 废气： VOCs：0.872205吨；SO2：0.267239；颗粒物：1.009091吨；NOx:0.602426吨。废水：悬浮物：0.839461吨；石油类：0.049012吨；总氮（以N计）：0.618524；化学需氧量：1.019811；阴离子表面活性剂：0.002862吨；总磷（以P计）：0.027203吨；氨氮：0.102633吨；五日生化需氧量：0.419283吨； |
| **超标情况** | 无 |
| **执行的污染物排放标准** | 废气：GB-16297-1996《大气污染物综合排放标准》（二级）废水：GB8979-1996《污水综合排放标准》、《经开区污水处理厂接管标准》（三级） |
| **核定的排放****总量** | 废气：ＮＯｘ许可排放量：3.263490吨废水：CODcr：91.193850吨；氨氮：5.526900吨 |
| **防治污染设施的建设情况** | 废水：公司有污水处理站1座，委托威立雅公司运营管理，污水处理站采用“物化＋生化”系统处理后达标排放。污水总排口安装COD、氨氮、PH、流量在线监测等设备，委托安徽碧水公司维护运营，实现每四小时进行自动检测一次，数据与合肥市经开区环保局、合肥市信息中心联网。废气：公司废气污染防治设施主要包括机械加工油雾过滤器和热试试验台架尾气处理装置、污水处理站生产性污水处理废气集中净化装置等。机械加工产生的油雾采用机械过滤工艺；汽油发动机试验尾气净化采用三元催化处理；柴油发动机试验尾气净化采用“催化氧化+氧化还原+颗粒捕捉”处理；生产性污水处理过程中产生的氨（氨气）、硫化氢、恶臭气体等废气采用“低温等离子+UV光解”处理。固废：公司建有500㎡的固体废物暂存区和500㎡危险废物暂存区，实现危险废物与一般固体废物分区域存放。固体废物暂存区和危险废物暂存区均按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》、《危险废物贮存污染控制标准》进行建设，落实了防雨淋、防扬散、防渗漏、耐腐蚀措施。 |
| **防治污染设施的运行情况** | 废水：公司全部生产废水和生活污水经由污水处理站“物化＋生化”处理后，达到合肥市经济技术开发区污水处理厂接管标准后，排入市政污水管网，再经合肥市经济技术开发区污水处理厂处理达标后排放。废气：公司机加工工厂机械加工产生的油雾经机械过滤后经57根15m高排气筒达标排放；发动机公司装调工厂汽油发动机试验产生的挥发性有机物（以非甲烷总烃计）、氮氧化物经三元催化处理后经7根15m高排气筒达标排放；装调工厂柴油发动机试验产生的挥发性有机物（以非甲烷总烃计）、颗粒物、二氧化硫、氮氧化物经“催化氧化+氧化还原+颗粒捕捉”处理后经1根28m高排气筒达标排放；生产性污水处理过程中产生的氨（氨气）、硫化氢、恶臭气体等废气由集气罩收集并通过“低温等离子+UV光解”处理后经1根15m高排气筒达标排放。固废：公司生产过程中产生的铁屑/铝屑回收利用；化工空桶、污水处理污泥、胶尾、油棉纱/滤布、废油、废矿物油泥等危险废物委托转移至有资质单位处置。  |
| **建设项目环境影响评价** | “安徽江淮汽车股份有限公司发动机缸体缸盖生产线投资项目”于2006年11月获得合肥市环境保护局环境影响报告书的批复，批复文号：环建审［2006］723号，于2009年7月通过合肥市环境保护局《关于安徽江淮汽车股份有限公司发动机缸体缸盖生产线投资项目竣工环境保护验收意见的函》（合环验［2009］131号）。“安徽江淮汽车股份有限公司发动机总装试验生产线投资项目”于2006年11月获得合肥市环境保护局环境影响报告书的批复，批复文号：环建审［2006］724号，于2009年7月通过合肥市环境保护局《关于安徽江淮汽车股份有限公司发动机总装试验生产线投资项目竣工环境保护验收意见的函》（合环验［2009］133号）。 “安徽江淮汽车股份有限公司年产20万台小排量汽油发动机项目”于2008年4月获得安徽省环境保护厅环境影响报告书的批复，批复文号：环评函［2008］334号，于2010年10月通过安徽省环境保护厅《关于安徽江淮汽车股份有限公司年产20万台小排量汽油发动机项目竣工环境保护验收意见的函》（环评函［2010］1003号）。 “安徽江淮汽车股份有限公司年产20万台高性能汽油发动机项目”于2011年4月获得合肥市环境保护局环境影响报告书的批复，批复文号：环建审［2011］141号，于2010年10月通过安徽省环境保护厅《关于安徽江淮汽车股份有限公司年产20万台高性能汽油发动机项目竣工环境保护验收意见的函》（合环验［2014］139号）。 “安徽江淮汽车股份有限公司年产15万台双离合自动变速器建设项目”于2012年4月获得合肥市环境保护局环境影响报告书的批复，批复文号：环建审（经）字［2012］125号，于2015年12月通过合肥市环境保护局经济技术开发区分局《关于安徽江淮汽车股份有限公司年产15万台双离合自动变速器建设项目竣工环境保护验收意见》（合环经开分局验［2015］66号）。 “安徽江淮汽车股份有限公司年产10万台2.0CTI高性能柴油发动机项目”于2014年6月获得合肥市环境保护局环境影响报告书的批复，批复文号：环建审［2014］168号，于2018年9月通过合肥市环境保护局《关于安徽江淮汽车集团股份有限公司年产10万台2.0CTI高性能柴油发动机项目固体废物和噪声污染防治设施阶段性竣工环保验收合格的函（合环验［2018］58号）。 “发动机公司生产线内涵改造项目”于2018年1月获得合肥市环境保护局环境影响报告书的批复，批复文号：环建审［2018］6号，于2019年11月通过合肥市生态环境局《关于安徽江淮汽车集团股份有限公司生产线内涵改造项目固体废物污染防治设施验收合格的函（合环验［2019］115号）。 |
| **其他环境保护行政许可情况** | 排污许可证编号：913400007585409759001V |
| **突发环境事件应急预案（**有提供备案编号即可**）** | 340106-2020-011L |
| **其他应当公开的环境信息** | 发动机公司按要求在公司官网（http://www.jac.com.cn/）公开环境监测信息，并在安徽省排污自行监测信息发布平台[http://39.145.0.253:8081/loginx](http://www.aepb.gov.cn:8080/GK/LigerUI/uindex.aspx)公示，接受社会的监督。 |